

PICK-UP

sur plancher cabine BOXER

SITES DE PRODUCTION
Sallaumines, Agen, Metz

VÉHICULE DE BASE

Plancher cabine,
empattement L2 - L3 et L4.

PTC 3,5 t.

Cabine 2 ou 3 places.

Suspension arrière SE16 incompatible.

📄 Tarif Peugeot : 335 L2 - 335 L3 - 435 L4.

DESRIPTIF

- ▶ Cloison de séparation cabine avec glace fixe.
- ▶ Construction d'un Pick-up avec ridelles de 0,70 m et deux portillons arrière ouvrant à 180°.
- ▶ Doublage des parois intérieures assurant une protection efficace des panneaux latéraux.
- ▶ Peinture à la teinte origine du plancher.



Empattement	L2	L3	L4
Longueur intérieure au plancher (m)	2,94	3,53	3,91
Largeur intérieure (m)	1,85		



Option : bâche coulissante

PRIX H.T. EN €

Pick-up sur L2
 Pick-up sur L3
 Pick-up sur L4

OPTIONS

Bâche coulissante type "Débach Vit" hauteur intérieure 1,65 m*
 sur L2
 sur L3
 sur L4
 Plancher contreplaqué bakélinisé antidérapant
 Supplément pour hauteur intérieure 1,85 m
 Portillons ouvrant à 270°

*Coloris standard des bâches : blanc, beige ou gris
 (à préciser)



- ▶ Seuil de chargement bas
- ▶ Pratique et économique
- ▶ Bâche coulissante en option