

CABINE APPROFONDIE "SECURIFLEX" 6/7 places sur BOXER •

Ceintures 3 points

SITES DE PRODUCTION
Sallaumines, Agen, Metz
Agents Durisotti

VÉHICULE DE BASE

Fourgon tôle L2 - L3 et L4, avec porte latérale coulissante droite et/ou gauche.
Hauteur intérieure H2 uniquement.
Sur base PTC 3,0 t. : 2 places cabine (conducteur et 1 seul passager)

2/3 places cabine sur base PTC 3,3 t. et 3,5 t.

Sans cloison de séparation, sans habillage intérieur, sans plancher d'origine.

📄 Tarif Peugeot :

335 L2H2 - 335 L3H2 - 435 L4H2.

DESCRIPTIF

- ▶ Cloison de séparation de cabine en profilés acier, avec habillage thermoplastique.
- ▶ Poignée de maniement encastrée côté droit.
- ▶ Banquette ergonomique, repliable, 4 places avec ceintures homologuées trois points à enrouleurs.
- ▶ Assise et dossier revêtus TEP.
- ▶ Baie fixe collée sur porte latérale.
- ▶ Baie fixe collée en vis-à-vis côté gauche.
- ▶ Mini faux-plancher pour rehausse passagers arrière au même niveau qu'en cabine.



PRIX H.T. EN €

Version standard sur fourgon tôle H2 (y compris vitrage sur porte latérale et côté gauche)

OPTIONS

Remplacement d'une baie fixe par une baie coulissante, suppl.

Démontage de la cloison cabine si d'origine

- Selon types Mines :
passage au contrôle du service des Mines

- + ▶ Ergonomie de la banquette
- + ▶ Protection maximale des passagers

Longueur utile derrière cloison (en m)

	Au plancher et sur une hauteur de 0,40 m			À une hauteur de 1 m		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
Banquette dépliée (transport de 4 passagers + 2/3 places en cabine)	2,24	2,83	3,19	2,11	2,70	3,06
Banquette repliée (Transp. de marchandises uniquement + 2/3 places en cabine)	2,60	3,19	3,55	2,49	3,08	3,44