

## "POLYWOOD" Plywood 19,5 et 20,5 m<sup>3</sup>

sur châssis cabine DAILY

SITES DE PRODUCTION  
Sallaumines, Agen, Metz

### VÉHICULE DE BASE

Châssis cabine Daily, PTC 3,5 t.

Cabine 2 ou 3 places.

Empattement 3 750 ou 4 100.

Option : grands rétroviseurs.

 Tarif IVECO :

35 S 10/12/14/18

empattement 3 750 avec roues simples.

35 C 10/12/15/18

empattement 3 750 et 4 100 avec roues jumelées.

### DESCRIPTIF

- ▶ Faux châssis en acier.
- ▶ Carrosserie en panneaux Plywood (contreplaqué stratifié) blanc.
- ▶ Pavillon entièrement translucide.
- ▶ Portes arrière rabattables latéralement avec fermeture dans le montant droit.
- ▶ Plancher polyester antidérapant.
- ▶ 1 profil d'accrochage sur les 3 faces.
- ▶ 1 plafonnier intérieur.
- ▶ Marchepied arrière fixe (étrier).
- ▶ Garde-boue, pare-cyclistes, feux de gabarit.



### PRIX H.T. EN €

Sur châssis 35 S roues simples

Empattement 3 750 - 19,5 m<sup>3</sup> .....

Sur châssis 35 C roues jumelées

Empattement 3 750 - 19,5 m<sup>3</sup> .....

Empattement 4 100 - 20,5 m<sup>3</sup> .....

### OPTIONS

3 lisses et 2 profils (version meubles) .....

Rideau arrière bois teinte blanche .....

Capucine polyester .....

Déflecteur intégral .....

Marchepied arrière escamotable (4 marches) .....

Hayon élévateur 500 kg - Profondeur 1 450 mm\*

\* Prévoir porte-rooue de secours latéral d'origine.

Véhicule de base PTC 3,5 t.	Châssis 35S	Châssis 35C
Roues	Simple	Jumelées
Empattement	3750	4100
Longueur au plancher (m)	4,10	4,30
Largeur au plancher (m)	2,15	
Hauteur intérieure (m)	2,20	
Volume réel (m <sup>3</sup> )	19,40	20,30
Poids de l'ensemble carrosserie (kg)	525	575
Passage aux portes arrière - Largeur x hauteur (m)	2,080 x 2,130	

\*\* déduire 230 kg si hayon élévateur.